



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – NEWBUILDING – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel : 08 37817289 Fax : 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

Tuần **09/2015**

1. Thị trường tàu đã qua sử dụng :

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua :

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
Bulkers						
C Prosperity	2011	China	175,611	Undisclosed	30.00	Incl 1 yr T/C back to Owner
Sea Breeze	2009	Korea	91,913	Greek, Cyprus Maritime	13.00	Bank driven deal
Star Breeze	2010	Korea	91,827		15.00	
Moon Breeze	2011	Korea	91,807		14.00	
Ocean Breeze	2009	Korea	91,800		13.00	
Pacific Breeze	2004	Japan	76,343		9.50	
Atlantic Breeze	2004	Japan	76,267		9.50	
Million Trader	2004	Japan	76,284		Greek, Modion	10.40
Ultra Initiator	2007	Japan	56,017	Greek, Baru Delta	12.50	DD freshly passed Jan 2015
CMB Biwa	2002	Japan	53,505	Indian	9.40	SS Sep 2017 DD due Sep 2015
Eastern Star	1997	Japan	28,437	Chinese	4.60	Dely worldwide
Tankers						
Gold Express	2009	Japan	47,410	Far Eastern	23.00	Epoxy coated
Silver Express	2009	Japan	47,401		23.00	Epoxy coated
HC Dalia	2001	Korea	37,420	U.A.E.	12.00	Chemical IMO III, epoxy coated
HC Elida	2001	Korera	37,345		12.00	Chemical IMO III, epoxy coated
Container						
Zim Beijing	2005	Korea	66,939	Singaporean, Asiatic Lloyd	15.80	5075 teu, Singapore-based German
William Shakespear	2007	Korea	44,032	Greek, Lomar	14.00	3398 teu
Others						

2. Thị trường tàu đóng mới :

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua :

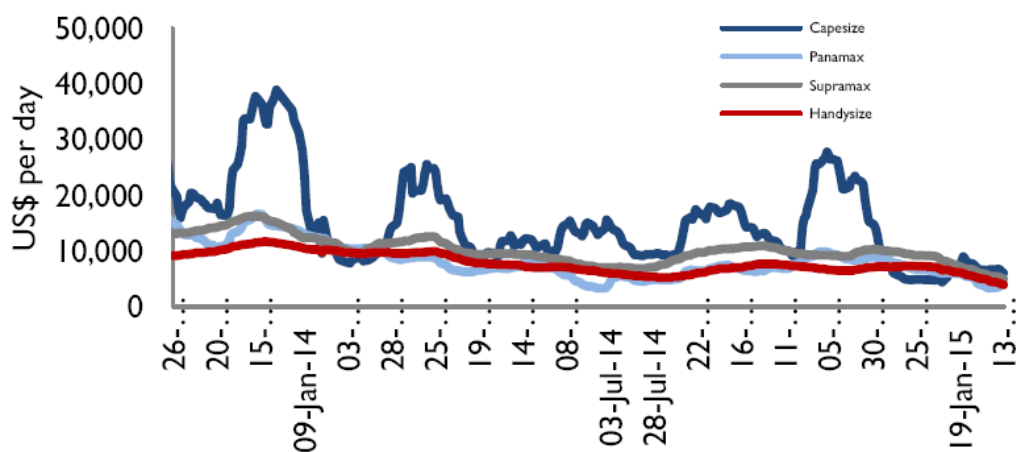
Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	60,000 dwt	Undisclosed	2	NACKS, CHN	RGL, USA	2017	
Bulker	37,000 dwt	22.00	1	Onomichi, JPN	Wisdom Marine, TWN	2017	
VLCC	319,000 dwt	98.00	4	Daewoo, KOR	Sinokor, KOR	2018	
Tanker	115,000 dwt	61.00	4	Hyundai Samho, KOR	Dong A Tankers, KOR	2017	

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tàu Panamax: Chỉ số BPI trong tuần qua tuy chỉ tăng nhẹ \$209, hiện đang ở mức \$4,319 nhưng vẫn có một số tín hiệu lạc quan được ghi nhận: sự xuất hiện của các đơn hàng ngũ cốc và khoáng chất từ Continent đi Mediterranean. Tàu Voyage Enterprise (79,409 – 2011) được Phaethon nhận ngay tại Montoir chở hàng ngũ cốc từ France and Egypt đi Cape Passero với cước thuê \$6,000/ngày. Tại US Gulf Caravel nhận tàu Berlin(76,600 – 09) vào ngày 12 / 17 tháng 3 chở hạt ngũ cốc đi Singapore – Japan với cước \$13,500/ngày (không bonus ballast). Về cơ bản hàng hóa từ South Amrica đến khu vực East đã sẵn sàng và được ký kết đến cuối tháng 3 với giá thuê dao động \$10,000 - \$10,500 cộng thêm \$100k/120K bonus ballast. Tại East, vào cuối những ngày nghỉ lễ tết cước đã bị ảnh hưởng tuy không nhiều nhưng có sự xuất hiện của cả mức cước với điều khoản dop lẫn aps. Cước chuyển khứ hồi tại NoPac dao động quanh mức \$4,000/ngày, ví như tàu Key Guardian (83,846 – 2011) được Oldendorff nhận vào giữa tháng 3 ngay NoPac chở hàng đi East với cước \$5,500/ngày cộng thêm \$195K tiền ballast. Ở Indonesia chứng kiến tàu Grace Future (73,375 – 06) được Norden nhận tại aps Indonesia vào ngày 02 / 09 tháng 3 chở hàng đi India với cước \$5,000/ngày cộng thêm \$55K tiền ballast, bên cạnh đó D'Amico cũng chỉ ra \$4,500/ngày để nhận tàu Santa Paula (77,171 – 09) tại Shekou vào ngày 26 Feb/03 March chở hàng từ Indonesia đi Hong Kong.

Tàu Supra và Handy: Chỉ số BHSI cuối tuần qua đã tăng trở lại với \$551 hiện đang ở mức \$4,527, tương tự chỉ số BSI cũng đánh dấu sự tăng trở lại với \$246 – hiện đang ở mức \$4,527. Khu vực Atlantic do sự hạn hẹp về nguồn cung tàu tới Continent khiến cho cước từ khu vực này đi tăng. Điển hình tàu Ikan Acabulco' (55,730 – 06) được MOL chỉ ra \$11,500/ngày nhận tại US Gulf vào ngày 06 / 10 tháng 3 chở hàng đi Singapore-Japan. Đối với những tàu nhỏ hơn ghi nhận cước tốt hơn ví như WBC phải chỉ ra \$5,000/ngày để nhận ngay tàu Prettr Universe (35,200 – 2013) tại West Mediterranean để chở hàng đi NC South America. Khu vực Pacific chứng kiến cước chuyển khứ hồi có tăng tuy nhiên vẫn ký với điều khoản giao tàu tại Aps. Panocean đã chỉ ra \$7,750/ngày cộng thêm \$115K ballast để nhận tàu Luly M (55,567 – 05) tại NoPac vào đầu tháng 3 chở hàng đi Singapore-Japan. Tuyến Indo đi India cũng tăng nhẹ trong tuần qua, nổi bật đó là tàu Olympic Peace (55,709 – 06) được nhận tại Hongkong để chở hàng đi EC India với cước ở mức \$4,750/ngày. Không có báo cáo đối với phân khúc thuê tàu định hạn.

Vessel	DWT	Built	Delivery	Date	Redelivery	Rate (\$)	Charterers	Comments
Key Guardia	83,468	2011	Aps No Pac	08/20 Mar	Spore-Jpn	5,500	Oldendorff	+195K bb
Good Wish	75,031	2011	ECSA	15/20 Mar	Spore- Jpn	11,000	Norden	+100K bb
Young Huan	74,837	2000	Ghent	27/28 feb	Cont	4,000	Swiss Marine	Via Murmansk
Common Faith	57,002	2012	Semarang	Ppt	ECI	6,000	Oldendorff	WCI redel option @7,250
Heroic Striker	56,820	2010	USG	Ppt	Brazil	Appr 7,500	Cargill	
Lissa Topic	52,089	2003	Aps NoPac	Ely – mid Mar	Spore-Jpn	App 7,500	CNR	App125K bb
Crimson Majesty	38,035	2013	Aps Recalada	Ppt	Jpn	8,500	Clipper	
Friendly Islands	28,387	2012	Aps Victoria	09/15 Mar	PG	9,000	CNR	



3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

Thị trường dầu thô: Các hoạt động tại khu vực Meg đã giảm xuống trong tuần vừa qua do những giao dịch trong cuối tháng 2 đã được thực hiện ở mức 120. Trong khi đó, các kế hoạch của tháng 3 đã được bắt đầu, nhưng nhìn chung vẫn còn khá chậm trễ, chỉ với khoảng 10-12 giao dịch được kí kết trong thời gian gần đây. Tuy nhiên, có nhiều ý kiến cho rằng, các hoạt động sẽ được tăng lên trong thời gian tới và chủ tàu đang hy vọng thị trường sẽ diễn ra sôi động hơn, song tình hình vẫn đang còn khá khó khăn do động thái của người thuê tàu đang khá trầm lắng. Trong khi đó, cước tàu Suezmax về cơ bản đã dịu đi. Tại khu vực West Africa, thị trường đang có phần lắng xuống bởi người thuê đã nhận tàu cho các kế hoạch của tháng 3, đồng thời nguồn cung tàu quá mức đã giảm xuống. Tuy nhiên theo đánh giá, hoạt động ở khu vực này dự kiến sẽ tăng trở lại trong thời gian tới. Hiện tại, cước tàu Aframax trên tuyến Med/Bsea giảm mạnh thì nhu cầu gia tăng tàu Suezmax không còn là sự thay thế. Sự trì hoãn do thời tiết tại các cảng và Turkish strait vẫn tiếp tục diễn ra, nhìn chung các hoạt động tại đây vẫn ở mức âm ảm và cước đang có xu hướng giảm mặc dù người thuê tàu đã kéo dài thời gian thuê. Việc tăng mạnh khối lượng cùng với nhu cầu của người thuê tàu tăng trên tuyến West/East đã đẩy mức cước tăng lên tại khu vực này. Tại North sea và Baltic, chứng kiến một tuần yên ắng đầy bất ngờ mà nguyên nhân do tuần IP tại London cùng với các ngày lễ trung hạn tại Geneva. Hoạt động giao dịch trong tuần tăng nhẹ, với cước đang duy trì ở mức 100@ 85-87.5 tại khu vực Baltic và 80@ 97.5-100 đi Nsea tại thời điểm báo cáo. Nhìn chung, cả hai thị trường này đang có tiềm năng đi lên do chỉ có một số ít tàu chuyên dụng trong khu vực băng tuyết được chào tại khu vực Med. Bên cạnh đó, cước trên tuyến Med/Bsea đã giảm xuống dưới mức WS 100 trong tuần vừa qua. Sự chậm trễ tiếp tục được diễn ra tại Turkish Strait và các cảng đã gây sức ép lên thị trường do nguồn cung tàu sẵn có đang ở mức dư thừa. Chính vì thế mà các chủ tàu đang có xu hướng chạy tới các khu vực sôi động hơn như Cabris và West Africa. Điều này có thể gây tác động lên tuyến Med/Bsea trong thời gian tới. Tuy nhiên, chúng ta sẽ không thấy có bất kì sự hồi phục nào ngay tức khắc trong tuần tiếp theo.

Thị trường dầu thành phẩm: Nhìn chung thị trường dầu thành phẩm đang phải đối mặt với một tuần đầy khó khăn, ngoại trừ sự bùng nổ của thị trường tàu MR trên tuyến đi Continent. Chi tiết cụ thể như sau:
Tàu Suez ở khu vực phía Đông: Thị trường tại khu vực Meg trầm lắng hơn so với tuần vừa qua, chỉ chứng kiến một số ít các giao dịch được kí kết trong tuần do các yêu cầu của người thuê tàu giảm xuống, đồng thời việc tăng số lượng nguồn cung tàu LR1 và LR2 đã dịu đi. Nhìn chung, với sự vượt mức của số lượng tàu sẵn có như hiện nay thì chắc hẳn áp lực sẽ tiếp tục đè nặng lên mức cước. Các giao dịch của tàu MR trên tuyến SPORE/JPN được kiểm soát khá chặt chẽ, chính vì thế mà cước không có nhiều sự thay đổi so với tuần trước.

Tàu Suez ở khu vực phía Tây: Hiện tại số lượng tàu LR2 đi Continent và Mediterranean đang ở mức khá cao. Các diễn biến trong tuần này không có sự khác biệt nhiều, tuy nhiên cước đã giảm nhẹ so với tuần trước. Thị

trường tàu LR1 dường như chưa được cải thiện trong tuần vừa qua, nhưng xét về mặt tích cực, các giao dịch của tàu MR trên tuyến đi Continent một lần nữa lại được tăng lên. Chỉ trước khi cuối tuần, đơn hàng chở xăng trên tuyến UKC đi US đã được thực hiện, khiến cho cước tăng lên 35 điểm. Đồng thời số lượng tàu sẵn có tương đối được thắt chặt với một số lượng tàu hợp lý đang trong quá trình đàm phán. Thị trường tàu Handy tại khu vực Baltic vẫn khá rầm rập kể từ tuần trước. Tuy nhiên, các hoạt động tại Mediterranean tiếp tục tăng trong những ngày gần đây, chính vì thế cước đang ở mức ổn định.

Thống kê một số thông tin đáng chú ý trong tuần vừa qua:

Market	Voyages	Size	RATE			
			This Week	Last Week	Low 2015	High 2015
DIRTY (Spot WS)	MEG/West	VLCC	33.0	35.0	33.0	39.0
	MEG/Japan	VLCC	58.0	61.0	55.0	70.0
	WAF/USG	260,000	67.5	70.0	65.0	80.0
	Sidi Kerir / W Me	135,000	75.0	80.0	75.0	100.0
	UK / Cont	80,000	100.0	105.0	100.0	127.0
CLEAN (Spot WS)	MEG / Japan	75,000	97.5	102.5	85.0	110.0
	MEG / Japan	55,000	102.5	110.0	102.5	127.5
	Singapore / Japan	30,000	117.5	117.5	117.5	120.0
	Baltic T/A	60,000	110.0	115.0	110.0	145.0
	USG / UKC-Med	38,000	160.0	70.0	50.0	160.0

GIÁ THUÊ CHUYỂN TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 03/03/2015

Phân khúc	US\$/ngày	▼ / ▲
Capesize	5,092	▼ 265
Panamax	4,512	▲ 415
Supramax	5,653	▲ 510
Small Handy	4,774	▲ 798

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có LT LDT > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời	Tàu dầu
1	India	365	385
2	Pakistan	360	380
3	Bangladesh	350	370
4	Turkey	220	230
5	China	200	215

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 09/2015

Tên tàu	Nước phá dỡ	Giá (usd/lt ldt)	Loại tàu	Lt LDT
Exram M	Bangladesh	360	Bulker	9,700
Rui Fu Fa	Bangladesh	360	Bulker	9,711
Tobol	India	345	GCC	4,108
Umang	India	391 (with 500t bunkers ROB)	Bulker	8,830
Aqua Challenger	Pakistan	400 (with 2,000t bunkers ROB)	Bulker	22,695
Star Yandi	Pakistan	397 (with 1,000t bunkers ROB)	Bulker	20,535

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

Mua – Bán Tàu

Email : snp@pioneershipbrokers.com.vn

Thuê Tàu

Email : chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.