



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – NEWBUILDING – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel : 08 37817289 Fax : 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

Tuần **11/2015**

1. Thị trường tàu đã qua sử dụng :

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua :

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<i>Bulkers</i>						
Baltic Tiger	2011	Korea	179,185	Greek, Navios	32.00	
Baltic Lion	2012	Korea	179,185		32.00	
Sekiyo	1998	Japan	91,439	Chinese	8.70	
Go Public	1993	Japan	71,761	Undisclosed	3.30	
Go Trader	1996	Japan	45,693		4.30	
Go Star	1994	Japan	43,656		3.40	
African Sun	1994	Japan	45,208	Undisclosed	4.00	
<i>Tankers</i>						
BW Opal	2012	Korea	320,105	Singaporean, BW Maritime	85.50	
Camilla T	2011	Korea	319,869	Greek, Onassis	80.00	Ore-oiler, Cr 6x305, epoxy coated
Selma B	2010	Korea	319,869			Ore-oiler, Cr 6x305, epoxy coated
Universal Prime	1997	Korea	299,885	Chinese	31.00	For conversion
Resale	2015	Korea	50,000	Croatian, Tankerska Plovidba	36.50	
Sapphire Express	2009	Japan	47,402	Greek, Minerva	21.00	Epoxy coated
Simoa	2004	Korea	40,354	Undisclosed	15.00	Epoxy coated
<i>Container</i>						
Ocean Protector	1995	Germany	41,553	Undisclosed		2480 teu
Flex Box	1997	Korea	28,370	Far Eastern	5.80	2113 teu
Mizar	2005	China	17,350	Greek	7.25	1341 teu, Cr 2x45t, Germany owner
Asian Trader	2003	China	13,732	Far Eastern	3.00	1118 teu, Cr 2x45t, Germany owner
Frisian Pioneer	2003	China	13,732			1118 teu, Cr 2x45t, Germany owner
<i>Others</i>						
No sale reported						

2. Thị trường tàu đóng mới :

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua :

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	38,000 dwt	23.00	2	Japanese	Orix, JPN	2018-2020	
Tanker	320,000 dwt	97.00	1	Hyundai HI, KOR	Alpha Tankers, GRC	2016	
Tanker	160,000 dwt	67.00	2	Hyundai HI, KOR	Arcadia Shipmanagement, GRC	2016	
Tanker	160,000 dwt	60.00	4	New Times, CHN	Dynacom, GRC	2017	
Tanker	115,000 dwt	55.00	2	Hyundai Samho, KOR	Transpetrol, BER	2016	
Container	20,500 teu	145.00	3	Hyundai HI, KOR	CMA CGM, FRA	2017	
LPG	60,000 cbm	Undisclosed	2	Hyundai HI, KOR	Latsis Group, GRC	2016	
MSV (multipurpose support vessel)	5,200 dwt	50.00	2	Triyards SSY, VTM	MDL Marine Holdings, SGC	2016	

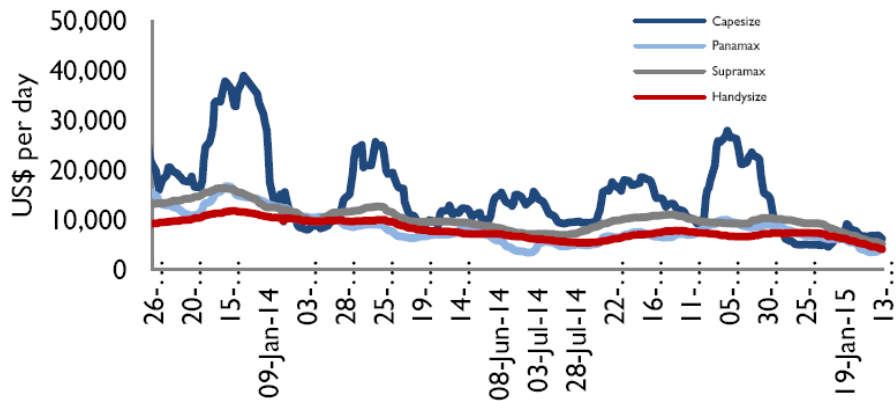
3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tàu Panamax: cước thuê tàu Panamax size trong tuần qua đã chứng lại với chỉ số BPI giảm \$14, hiện còn \$4,962/ngày. Một số giao dịch điển hình tại Atlantic như: United chỉ ra \$9,000/ngày để nhận tàu Ao Hong Ma (93,193 – 11) tại Santos chờ hàng đi Skaw – Cape Passero. Đối với chuyến front haul có Sinochart nhận tàu Medi Antwerp (76,596 – 07) tại Aps ECSA vào đầu tháng 4 chờ hàng đi Singapore – Japan với cước \$11,500/ngày. Khu vực Pacific, Golden Ocean nhận tàu Medi Taipei (76,633 – 03) ở Zhanjiang chờ hàng từ Indonesia đi Malaysia với cước \$5,000/ngày. Tàu Striggle cũng được cho thuê với giá \$5,000/ngày để thực hiện chuyến khứ hồi NoPac, nhận tàu tại CJK chờ hàng đi Singapore – Japan. Đối với cước chuyến, Guodian thuê chở 65,000 mts / 10% hàng than từ Samarinda đi Guangzhou với cước \$4,00/mt. Phân khúc thuê tàu định hạn đã có dấu hiệu khởi sắc tuần này với Bunge nhận tàu Thor (76,838 – 05) (được đóng tại Nhật Bản) tại Hong Kong khai thác 4/7 tháng với giá thuê \$7,600/ngày. Navig8 cũng nhận một tàu khác (được đóng tại Trung Quốc) tên Cerafina (74,759 – 2005) nhận tàu tại Cái Lân (Việt Nam) khai thác 6/9 tháng với giá \$6,500/ngày.

Tàu Supra và Handy: ngược lại so với tàu Panamax size, tàu handy size và tàu Supra đã có những dấu hiệu khởi sắc khi chỉ số BSI tăng \$256 và BSHI tăng \$591, đang lần lượt ở mức \$5,363/ngày và \$6,334/ngày. Một số điển hình như vùng Atlantic, Noble đã phải chỉ ra 12,000/ngày để nhận tàu GDF Suez North Sea (55,848 – 12) tại US Gulf chờ hàng đi Singapore/Japan, trong khi đó khu vực Continent, tàu Apj Shirin (56,555 – 12) được nhận bởi Klaveness tại dop Antwerp chờ hàng từ UK's East Coast đi Turkey với giá thuê \$9,000/ngày. Tàu Handies ghi nhận Taizhou Pioneer (32,491 – 11) được Imperial nhận tàu ở Rotterdam chờ hàng từ Filand đi Egyptian Med với cước xấp xỉ \$9,400/ngày và tàu Orhan (35,138 – 13) được thuê chờ hàng từ US Gulf đi WCSA với giá \$11.000/ngày.

Vùng Pacific cũng không nằm ngoài xu hướng trên, đơn cử như tàu Union Dede (56,733 – 11) được nhận ở Penang chờ hàng chuyên Indo / Thailand với cước \$6,000/ngày. Với cước \$6,250/ngày tàu Elpida GR (52,579 – 03) cũng được nhận ngay tại Anyer chờ hàng từ Astralia đi Japan. Một số cước chuyến khép kín tại một số nơi ở Australia cũng tăng lên ví như tàu CMB Giulia (34,297 – 12) nhận ngay tại Singapore chờ hàng từ Australia đi China với \$5,000/ngày. Mảng thuê tàu định hạn cũng ghi nhận Oldendorf thuê khai thác tàu Ellentia (57,807 – 15) nhận tàu ở xưởng đóng tàu thuộc Trung Quốc để khai thác 4/6 tháng, tự chọn nơi giao tàu với cước \$8,000/ngày.

Vessel	DWT	Built	Delivery	Date	Redelivery	Rate (\$)	Charterers	Comments
Navios Altair	83,000	2006	ECSA	07/11 Apr	Spore/Jpn	11,650	LD	+165K bb
Sudety	82,138	2013	USG	20/27 Mar	Poland	9,000	Abt	+90k bb
Strigglia	75,196	2009	CJK	Spt	Spore/Jpn	5,000	CNR	Via NoPac
Bulk Orion	56,155	2011	Recalada	Ppt	Cont-Med	10,000	Bunge	
Santa Monica	53,542	2008	Spore	Spt	ECI	6,400	Oldendorff	Via Indo
Gong Yin I	53,450	2009	USG	Ppt	Spore/Jpn	10,000	Norden	
Orhan	35,138	2013	USG	Ppt	WCSA	11,000	CNR	
CMB Giulia	34,297	2012	Spore	Spt	China	5,000	CNR	



GIÁ THUÊ CHUYÊN TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 17/03/2015

Phân khúc	US\$/ngày	▼/▲
Capesize	3,864	▼ 735
Panamax	4,770	▲ 48
Supramax	6,446	▲ 584
Small Handy	5,496	▲ 307

3.2 Thị trường thuê tàu hàng ướt:

Thị trường dầu thô: Các hoạt động tại khu vực Meg đã tăng lên trong tuần vừa qua. Cước trên các tuyến đi Meg từ hầu hết các khu vực không có sự thay đổi nhiều, với mức cước cao hay thấp hơn tùy thuộc vào cảng đến. Chủ tàu đang nỗ lực để đẩy mức cước tăng thêm, vì hiện tại giữa khối lượng hàng và trọng tải tàu đang diễn ra tình trạng mất cân đối. Trong thời gian này, người thuê tàu đang tỏ ra khá bình tĩnh, điều này đã chỉ ra rằng tháng 3 không phải là một khoảng thời gian quá tốt của thị trường. Sự ổn định vẫn tiếp tục được duy trì trên tuyến Wafr/East, tuy nhiên khối lượng hàng cần thiết chưa đủ để thay đổi xu hướng của các tàu VLCC. Cước tàu Suezmax trên tuyến West Africa đi Western được cải thiện trong tuần vừa qua do các giao dịch được ký kết tại khu vực này đang ở mức rất cao. Với hầu hết các tàu kết thúc hành trình ở khu vực Europe, chúng ta được chứng kiến nhiều tàu Suezmax đã thực hiện các chuyến đi ngắn hạn để xếp hàng tại khu vực America với cước ở mức khá cao. Thậm chí chúng ta còn chứng kiến một số tàu Suezmax chạy ballast từ khu vực Gibraltar để tham gia vào các thị trường sôi động hơn. Hiện tại, các hoạt động trên tuyến Med/Bsea đang được duy trì và cước đang ở mức khá tốt chủ yếu do các dao động gần đây được tăng lên tại khu vực East Med. Trong tuần trước, chứng kiến thị trường Nsea/Baltic dường như rất ảm đạm, chính vì thế đã tạo nên

một lượng cung tàu dư thừa vào thời điểm giữa tháng khi người thuê bắt đầu tìm kiếm tàu vào đầu tuần này. Mặc dù các hoạt động giao dịch trong tuần này khá sôi nổi nhưng cước đã giảm đi một vài điểm trên tuyến đi Baltic. Đồng thời, cước trên tuyến Med/Bsea giảm xuống và hiện đang dao động quanh mức WS110, với lượng cung tàu khá cân đối so với nhu cầu của hàng hoá trong hai tuần đầu của tháng 3. Tuy nhiên, nhiều tàu đang có xu hướng quay trở lại các khu vực để bốc hàng vào thời điểm cuối tháng, điều này một lần nữa lại gây áp lực tác động lên mức cước.

Thị trường dầu thành phẩm: Các hoạt động vẫn được duy trì vững chắc cho thị trường dầu thành phẩm ở cả hai khu vực phía Đông và phía Tây, chính vì thế cước đang ở mức ổn định. Cụ thể như sau:

Tàu Suezmax ở khu vực phía Đông: Trong tuần vừa qua, cước tàu LR1 tại khu vực Middle East tăng lên 20 điểm, nếu đem so với cỡ tàu LR1 thì tàu LR2 đang có một bước lùi. Mặc dù các hoạt động giao dịch đang giảm nhẹ, nhưng chủ tàu đã xây dựng được chỗ đứng của họ và chúng ta được chứng kiến cước tàu LR1 trên tuyến MEG/JPN đang ở mức WS 130. Đáng chú ý là các hoạt động ngoài khu vực FEAST được tăng lên trong những ngày vừa qua, với số lượng lớn hàng hoá được vận chuyển đi khu vực phía Tây. Động thái của tàu LR2 không có sự thay đổi nhiều, cước đang ở mức khá hơn so với tuần trước. Bên cạnh đó, các dao dịch của tàu MR từ MEG và Singapore đi khu vực phía Đông cũng đang ở mức ổn định, chính vì thế cước đang có xu hướng tăng lên.

Tàu Suezmax ở khu vực phía Tây: Thị trường vận chuyển naphta trên tuyến West/East đang ổn định với lượng cung tàu sẵn có khá khan hiếm khiến, cho nên cước gần đây tăng lên USD150k-200k. Bên cạnh đó, thị trường LR1 cũng được duy trì ở mức ổn định với hầu hết các dao dịch tập trung chuyên chở gasoiline trên tuyến ARA/WAFR đi khu vực phía Đông. Sau khi giảm thêm 30 điểm thì thị trường tàu MR tại khu vực Atlantic đang cố gắng để ổn định với số lượng cung tàu được thắt chặt hơn. Thị trường tàu Handy tại hai khu vực Baltic và Mediterranean có hai tín hiệu trong tuần này, đặc biệt là tại khu vực Baltic nơi mà có mức cước đang dịch chuyển ngang nguyên do từ việc thắt chặt nguồn cung tàu cùng với các giao dịch có phần âm ảm hơn.

Thống kê một số thông tin đáng chú ý trong tuần vừa qua:

Market	Voyages	Size	RATE			
			This Week	Last Week	Low 2015	High 2015
DIRTY (Spot WS)	MEG/West	VLCC	28.0	28.0	28.0	39.0
	MEG/Japan	VLCC	52.0	52.0	52.0	70.0
	WAF/USG	260,000	62.5	65.0	62.5	80.0
	Sidi Kerir / W Me	135,000	110.0	105.0	85.0	200.0
	UK / Cont	80,000	95.0	95.0	92.5	127.0
CLEAN (Spot WS)	MEG / Japan	75,000	107.5	105.0	85.0	110.0
	MEG / Japan	55,000	130.0	125.0	100.0	130.0
	Singapore / Japan	30,000	125.0	117.5	115.0	125.0
	Baltic T/A	60,000	145.0	140.0	110.0	145.0
	USG / UKC-Med	38,000	115.0	125.0	50.0	160.0

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có LT LDT > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời	Tàu dầu
1	Bangladesh	365	385
2	Pakistan	360	380
3	India	350	370
4	Turkey	230	240
5	China	200	215

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 11/2015

Tên tàu	Nước phá dỡ	Giá (usd/lt ldt)	Loại tàu	Lt LDT
He Yuan	Bangladesh	365	Bulker	8,679
Manuela	India	380 (with 150t bunkers ROB)	Container	8,018
Shehab Almuhiidine	Pakistan	380	Bulker	5,677
The Watchful	Pakistan	400 (with 750t bunkers ROB)	Bulker	9,646

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

Mua – Bán Tàu

Email : snp@pioneershipbrokers.com.vn

Thuê Tàu

Email : chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.