



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – NEWBUILDING – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel : 08 37817289 Fax : 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

Tuần 27/2015

1. Thị trường tàu đã qua sử dụng :

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<i>Bulkers</i>						
Billion Trader	2005	Japan	82,922	Greek, Vita	12.65	SS+DD due Sep 2015
Trellis	2012	China	79,501		12.00	
Cinzia D'amato	2008	China	75,213	Greek	11.50	
Proteus	1999	Korea	73,018	Greek	4.50	
North Princess	1996	Japan	71,290		4.10	
Pacific Acadian	1995	Japan	49,100	Lebanese	4.40	SS+DD due Spe 2015
Coral SW	1995	Japan	6,730	Chinese		Tween, SS+DD passed Jan 2015, 4 derricks, Taiwanese owner
<i>Tankers</i>						
Rene	2002	Japan	314,014	Undisclosed	40.00	
GC Guangzhou	1999	Japan	305,839	Middle Eastern	39.00	
Sasa	2001	Japan	300,259	Russian, RPK	40.50	2 weeks subj
BW Ulan	2000	Korea	299,325	Italian, OMNI	38.00	SS passed
Yasa Scorpion	2010	Korea	158,555	U.S.A., Ridgebury	242.00	
Yasa Southern Cross	2010	Korea	158,525			
Yasa Polaris	2009	Korea	158,475			
Yasa Orion	2012	Korea	158,475			
Acadia	2008	China	113,005			
Moscow Stars	1999	Japan	106,450	U.A.E., Bakri	15.70	
Lion Spirit	1997	Japan	105,203	Middle Eastern	9.30	DD due, not traded for 18 mos
Overseas Luxmar	1998	Korea	45,999		9.20	Chemical IMO III, epoxy coated, DD due Nov 2015
Elka Glory	2003	Croatia	44,598	Greek	14.50	Epoxy coated
Revel	2004	China	35,187	Indian	14.20	Epoxy coated

Harbor Muran	2004	China	8,363	Norwegian, Utkilen	17.20	Ice 1A, epoxy coated, 14 pumps, 14 tanks
Container						
Uni Fortuna	2007	Korea	42,969	Uni-Asia, Hongkong	18.10	3450 teu, gless
Paola	2005	China	13,879	Undisclosed	4.50	1118 teu
Heung-A Bangkok	1995	Korea	10,354	Undisclosed		653 teu
Others						
No sale reported						

2. Thị trường tàu đóng mới :

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua :

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
VLCC	300,000 dwt	96.50	5	Hyundai Samho, KOR	Bahri, U.A.E.	2017-2018	Extend option
Tanker	114,000 dwt	49.75	4	CSSC Offshore Marine, CHN	China Shpg Development, CHN	2017	
Chemical tanker	24,000 dwt	37.50	12	Jiangsu Hantong, CHN	Celsius Shpg, Danish	2017-2018	+ up to 6 units more by option
VLGC	84,000 cbm	80.00	4	Daewoo SB, KOR	China Peace, CHN	2017	
Subsea Vessel	6,000 dwt	88.90	1	Havyard Leirvik, NOR		2017	
Harbor Tug			2	Damen Marine, VTM	Svitzer Marine Ltd, UK		80t bollard pull

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

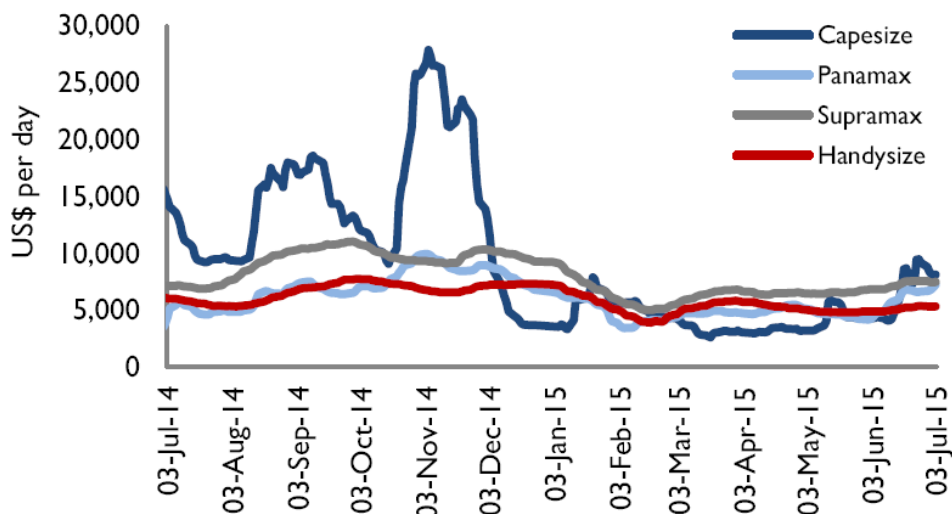
Tàu Panamax: thị trường tàu Panamax tăng ngược trở lại sau một tuần giảm nhẹ với chỉ số BPI tăng 9% so với tuần trước hiện tại đang đạt mức \$7,235. Nguồn cung tàu khan hiếm tại Continent khiến cho người thuê tàu khó khăn để tìm được tàu thích hợp. Tàu Celerina (73,035 – 99) được Louis Dreyfus chi ra \$13,000/ngày để nhận tại Ghent vào ngày 08/15 tháng 5 chờ hàng từ Murmansk đi Singapore/Japan, trong khi đó ACB cũng chi ra \$9,250/ngày để nhận tàu Marbella (72,561 – 00) tại Aughinish vào ngày 01/03 tháng 7 chờ hàng (dự kiến: Coal) từ Baltic & Med đi Cape Passero. Cước tại vùng US Gulf vẫn khá ổn định trong tuần vừa qua. Điển hình như Cargill được cho rằng đã chi ra \$20,000/ngày để nhận tàu Nordweser (75,321 – 01) vào ngày 13 – 15 tháng 7 tại US Gulf chờ hàng đi East. Khu vực Nam Mỹ cũng khởi động lại với các giao dịch được ghi nhận như: tàu Sapphire (75,574 – 99) được người thuê Intergis nhận tại aps ECSA vào ngày 18/22 tháng 7 chờ hàng đi Singapore/Japan với cước \$12,000/ngày cộng thêm 200k ballast. Intergis cũng chi ra \$13,000/ngày cộng thêm \$300k ballast nhận tàu Densa Flamingo (82,671 – 12) vào ngày 10 – 11 tháng 7 chờ Sugar từ ECSA đi AG. Cước tại khu vực East đang được trả khá cao so với tuần vừa qua. Tàu Sun Excelsior (76,500 – 14) Caravel nhận tàu tại Japan vào đầu tháng 7 để chờ hàng (dự kiến:ngũ cốc) từ NoPac đi Singapore/Japan với cước \$7,000/ngày. Cũng với số tiền trên Oldendorff để nhận ngay tàu Omicron Nikos (75,834 – 03) tại Lanshan chờ hàng từ North China đi EC India, đồng thời có thêm optio chạy đi WC india với cước \$7,500/ngày. Một số giao dịch thuê tàu định hạn được ghi nhận như tàu Ocean Libra (82,000 – 13) được người thuê nhận vào ngày 11 tháng 7 tại Tianjin khai thác 10/16 tháng với \$6,900/ngày. Nidera cũng

thuê tàu Coronis (74,381 – 06) khai thác 9/12 tháng với cước \$6,500/ngày, tàu được nhận tại Gangavaram vào ngày 02/05 tháng 7, tự chọn nơi trả tàu.

Tàu Supra và Handy: Diễn biến khá khác nhau đối với phân khúc tàu handy/supra tại hai vùng Atlantic và Pacific. Tựu chung lại thì BSHI giảm nhẹ với \$60, còn ở mức \$7,490. Tàu Handy cũng giảm \$12 so với tuần trước, đạt được mức \$5,331 trong tuần này. Cước front haul tại Atlantic cụ thể là tại ECSA vẫn khá ổn định, hiện đang đạt mức \$14,000 – 16,000/ngày. Điềm qua các giao dịch đáng chú ý tuần vừa qua như: Itiro nhận ngay tàu Clipper I Star (61,403 – 13) tại US Gulf chờ hàng đi Singapore/Japan với cước đạt xấp xỉ \$16,750/ngày. Cước tại ECSA tăng đáng kể so với tuần vừa qua, diễn hình như tàu Ms Navios Hios (55,180 – 03) được nhận ngay tại ECSA chờ hàng đi PG với giá thuê xấp xỉ \$12,000/ngày cộng thêm \$200k ballast. Tàu Handysize, Bunge chi ra \$8,750/ngày để nhận tàu Madrisa (27,112 – 06) tại Rio Grande do Sul chạy đi Sete. Cước tại Continent vẫn khá ổn định, không có thay đổi, như tàu IVS Kinglet (33,132 – 11) được nhận tại Rotterdam vào ngày 04/05 tháng 7 đi ECSA với cước \$5,000/ngày. Khu vực Black Sea vẫn khá nhạt nhòa, cụ thể như tàu Tai Success (61,486 – 13) được Caravel nhận ngay tại Canakkale chờ hàng từ Black Sea đi Singapore/Japan với cước \$11,000/ngày. Phân khúc tàu Supra tại Pacific khá ảm đạm so với Atlantic, đặc biệt là tại NOPAC khi các chủ tàu đang tìm kiếm các đơn hàng đi phía Nam. WBC chỉ chi ra \$7,750 để nhận ngay tàu Yasa Ulsal Sunar (55,526 – 06) tại Yeosu chờ hàng Alumina từ Gladstone đi PG. Một số tàu Ultramax đang được trả cước backhaul đến khu vực Med đi quanh \$7k/ngày. Như CJK thuê prompt tàu Nautical Loredana (63,800 – 15) chờ hàng đi Med với cước \$7,750/ngày. Cước tại S.E Asia vẫn khá ổn định, tuy nhiên lượng cung tàu đang đổ về khu vực phía North ít nhiều sẽ gây ảnh hưởng. Cước từ Indo đi India cũng không nhiều thay đổi, cụ thể như Mitsui nhận tàu tại Singapore thực hiện tuyến trên với cước quanh \$11k nếu tàu đi WCI hoặc \$10k nếu tàu đi ECI. Đối với tàu Handysize hiện nay các chủ tàu đang tìm kiếm các đơn hàng đi phía North với cước tốt hơn và tránh đến S.E.A.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 27 vừa qua.

Rates/Panamax (usd/day, usd/tonne)	This week	Last week	Low 2015	High 2015
Transatlantic RV	9,100	8,000	3,000	6,900
TCT cont/F.East	12,500	12,000	8,000	12,400
TCT F.East/cont	650	600	100	575
TCT F.East RV	6,200	5,000	2,700	6,000
Rates/Handysize (usd/day)				
Atlantic RV	8,000	8,200	5,200	8,530
Pacific Rv	6,850	7,000	4,000	9,000
TCT cont/F.East	9,400	10,000	7,200	11,100



Phân khúc	US\$/ngày	▼ / ▲
Capesize	9,388	▼ 519
Panamax	7,526	▲ 841
Supramax	7,755	▲ 205
Small Handy	5,427	▲ 84

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

3.2 Thị trường thuê tàu hàng ướt:

Thị trường dầu thô: Một tuần sôi động của phân khúc tàu VLCC nói chung với nguồn cung hàng hoá khá dồi dào tại khu vực Meg lẫn trên tuyến Wafr/East. Tuy nhiên, người thuê đang cố gắng hết sức để đẩy mức cước giảm xuống. Bên cạnh đó, việc trì hoãn tại các cảng ở khu vực phía Đông cũng như Yanbu đã tạo nên sự bất ổn gia tăng và chúng ta chứng kiến kế hoạch của nhiều tàu được thay đổi ở cả khu vực Meg lẫn Wafr. Nhìn chung, khối lượng hàng hoá không đủ để làm suy giảm nguồn cung tàu sẵn có từ khu vực phía Đông, chính vì thế cước đã giảm xuống một vài điểm so với tuần trước. Tuy nhiên, thu nhập của chủ tàu vẫn được duy trì ở mức cao với USD 60k/ngày tại Meg và trên tuyến Wafr/East. Bên cạnh đó, các hoạt động của tàu Suezmax đã giảm đi một ít trong tuần này, do đó cước liên tục giảm từ mức Ws 105 xuống Ws 90 tại TD 20 và đang có xu hướng giảm thêm. Với khoảng 15-20 giao dịch trong tháng 7 hứa hẹn sẽ giải quyết phần nào vấn đề hiện tại của các chủ tàu Suezmax, tuy nhiên nguồn cung tàu hiện tại đang ở mức quá nhiều. Cùng với đó, các hoạt động tại khu vực Med và Black sea diễn ra khá âm ảm trong tuần và với số lượng lớn nguồn cung tàu đang được chào trên thị trường. Việc sạt lở đất tại Columbia đã gây ra sự trì hoãn khiến cho hàng hoá được chuyển sang khu vực Caribs. Cước tàu Aframax tại hai khu vực North sea và Baltic đang có dấu hiệu giảm xuống trong tuần và đây là điều không thể trách khỏi do việc bảo trì tại các cảng ở Baltic như Primorsk và Ust Luga. Hơn nữa, khá nhiều nguồn hàng FO đi Baltic đã được kí kết cho tàu Suezmax cùng với khối lượng lớn dầu thô được kí kết với tàu VLCC trước đó thay vì tàu Aframax. Dự kiến thị trường sẽ tiếp tục giảm đi trong tuần tới do ảnh hưởng của những nhân tố như các hoạt động giao dịch khá âm ảm trong tuần đầu tiên của tháng 7 tại khu vực Med và Black sea cộng với nhiều tàu đang quay trở lại do khu vực cảng như Trieste đã hoạt động bình thường từ ngày 4 tháng 7 và điều này đã giảm áp lực lên mức cước.

Thị trường dầu thành phẩm:

Tàu Suez ở khu vực phía Đông: Không có nhiều sự biến động diễn ra trong tuần trước, tuy nhiên, phân khúc tàu LR2 đã có khá nhiều sự thay đổi trong tuần này sau khi một lượng lớn hàng hoá tham gia vào thị trường. Tại thời điểm báo cáo, cước trên tuyến Meg/Japan đạt mức Ws140, USD 3.35 triệu trên tuyến Meg/UKC và ở mức USD 3.5 triệu trên tuyến S.Korea/UKC. Nguồn cung tàu trên thị trường đang được thắt chặt và nguồn hàng trên thị trường khá nhiều, đây chính là lý do cước có thể duy trì ở mức cao như vậy. Trong khi đó, thị trường tàu LR1 không quá bận rộn trong tuần nhưng nguồn cung tàu trên thị trường cũng như cước được duy trì ở mức ổn định do ảnh hưởng gián tiếp từ phân khúc LR2. Bên cạnh đó, tàu MR được duy trì vững chắc trong suốt tuần vừa qua, chứng kiến có nhiều người thuê đã kí kết tàu LR1 cho những lô hàng cỡ MR đối với những lô hàng giao ngay.

Tàu Suez ở khu vực phía Tây: Các giao dịch diễn ra khá sôi động tại khu vực Continent và trên tuyến Med/Bsea cộng với một số ít nguồn cung tàu sẵn có và thị trường cực nóng tại khu vực phía Đông đã khiến cho cước tàu LR2 ở phía Tây được duy trì ổn định. Hiện tại, chủ tàu đang cố gắng duy trì cước ở mức USD 3,5 triệu xếp hàng tại Baltic. Các hoạt động của phân khúc tàu LR1 khá ổn định trong tuần, với nguồn cung tàu được thắt chặt khiến cho cước tăng lên 7.5 điểm trên tuyến UKC/Wafr. Trong khi đó, thị trường tàu MR tại Atlantic đã đi với cước giảm 17.5 điểm. Tàu Handy tại khu vực Continent đã có xu hướng giảm xuống trong tuần, trong khi tại khu vực Med vẫn được duy trì sôi động và cước đã tăng lên mức Ws 230 trong những ngày gần đây.

Thống kê một số thông tin đáng chú ý trong tuần vừa qua:

Market	Voyages	Size	RATE			
			This Week	Last Week	Low 2015	High 2015
DIRTY (Spot WS)	MEG/West	VLCC	32.5	38.5	26.0	49.0
	MEG/Japan	VLCC	62.5	69.0	49.0	76.5
	WAF/USG	260,000	77.5	82.5	62.5	82.5
	Sidi Kerir / W Me	135,000	115.0	130.0	77.5	130.0
	UK / Cont	80,000	120.0	200.0	92.5	200.0
CLEAN (Spot WS)	MEG / Japan	75,000	140.0	122.5	85.0	140.0
	MEG / Japan	55,000	145.0	137.5	97.5	145.0
	Singapore / Japan	30,000	140.0	140.0	115.0	150.0
	Baltic T/A	60,000	152.5	145.0	110.0	152.5
	USG / UKC-Med	38,000	105.0	120.0	50.0	160.0

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có LT LDT > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời	Tàu dầu
1	India	340	370
2	Pakistan	340	370
3	Bangladesh	330	360
4	Turkey	225	235
5	China	150	170

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 27/2015

Tên tàu	Nước phá dỡ	Giá (usd/lt ldt)	Loại tàu	Lt LDT
Baltic Stream	Bangladesh	400 (with 196 tons of aluminum)	Reefer	7,116
Bulk Discovery	Bangladesh	363	Bulker	9,977
Syn Markab	India	485 (with 523 tons nickel in tanks)	LPG	2,650

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

Mua – Bán Tàu

Email : snp@pioneershipbrokers.com.vn

Thuê Tàu

Email : chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.