



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – NEWBUILDING – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel : 08 37817289 Fax : 08 37817375

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

Tuần 29/2015

### 1. Thị trường tàu đã qua sử dụng :

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<i>Bulkers</i>						
Rainbow Ace	2012	China	81,755	Norwegian, Golden Ocean	16.10	SS Sep 2017 DD due Sept 2015
Asita Sun	2012	Korea	81,964	Greek, Chandris	20.20	SS+DD Jan 2017, bank sale
Orion Pride	2011	Korea	81,323	Greek, Golden Union	19.75	SS+DD Nov 2016
Mahitis	2001	Korea	76,058	Korean, Korea Line	8.00	SS+DD Jun 2016
Daxia	2011	China	56,811		11.00	SS+DD Jun 2016, court sale in Malta, laid up since Apr 2015
Hanjin Rostock	2011	Vietnam	55,600	Greek, Marmaras Navig	13.00	SS+DD Aug 2016, Korean owner, Blt at Hyundai Vinashin
Hanjin Albany	2011	Vietnam	55,600		13.00	SS+DD Aug 2016, Korean owner, Blt at Hyundai Vinashin
Royal Flush	2010	China	56,726	Germany, P. Doehle	11.50	SS freshly passed Apr 2015
Aston Trader II	2008	Japan	53,496		13.00	
Kwela	2002	Japan	32,474	Greek	7.00	
Global Dawn	2012	Japan	28,200	Greek, Evalend Shpg	12.80	SS+DD Jun 2017
Unicorn Emerald	1999	Japan	10,122	Indian	3.60	SS Mar 2019 DD Mar 2017, Cr 2x30t Dr 1x25t
<i>Tankers</i>						
Cape Bata	2003	Korea	160,000	U.A.E., Tufton Oceanic	32.00	
Cape Bowen	2003	Korea	160,000		32.00	
Flagship Juniper	2015	Korea	114,900	Monaco, Scorpio	58.50	Epoxy coated
Super Star	2008	Korea	51,099		23.50	
Harbor Star	2008	Korea	51,068		23.50	
Serifos	1995	Korea	46,700		8.50	Epoxy coated
Kandilousa	1995	Korea	46,700		8.50	Epoxy coated
Iver Exporter	2000	Korea	45,683	Greek, Dileton	9.60	Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS freshly passed Jun 2015

<b>Camilla Maersk</b>	2004	Korea	44,999	Nigerian	15.20	Chemical IMO III, Zinc coated
<b>Princess Naomi</b>	1996	Japan	30,949		6.50	Zinc coated
<b>SC Stealth</b>	2007	Japan	19,959		24.50	Stainless
<b>Container</b>						
<b>SC Mara</b>	2006	Korea	68,165	Greek	17.80	5059 teu, M/E B&W
<b>SCT Santiago</b>	2006	Korea	68,165			5059 teu, M/E B&W
<b>Anna Schulte</b>	2001	Korea	34,627	Denmark, AP Moller	10.50	2556 teu, Cr 4x40t, M/E Sulzer
<b>Susanne Schulte</b>	2001	Korea	34,627		10.50	2556 teu, Cr 4x40t, M/E Sulzer
<b>Marianne Schulte</b>	2001	Korea	34,627		10.50	2556 teu, Cr 4x40t, M/E Sulzer
<b>Thekla Schulte</b>	2001	Korea	34,627		10.50	2556 teu, Cr 4x40t, M/E Sulzer
<b>Cape Bianco</b>	2001	Korea	34,627		10.50	2556 teu, Cr 4x40t, M/E Sulzer
<b>Orkun Kalkavan</b>	2002	Turkey	12,123	Germany, Harren & Partner	11.25	1200 teu, M/E B&W
<b>Kasif Kalkavan</b>	2001	Turkey	12,545			1200 teu, M/E B&W
<b>Pioneer Lake</b>	2003	Germany	11,188	German	5.30	862 teu, M/E Mak
<b>Others</b>						
<b>LNG Libra</b>	1970	U.S.A.	72,650	Chinese	20.00	LNG, 126750 cbm

## 2. Thị trường tàu đóng mới :

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua :

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker VLCC	300,000 dwt	95.00	1	Hyundai HI, KOR	Neda Maritime, GR	2016	
Tanker Aframax	106,000 dwt	49.00	6	Tsuneishi Zosen, JPN	Nissen Kaiun KK, JPN	2017-2018	
Container ULCV	14,000 teu	115.00	5+3	Hudong Zhonghua, CHN	CSCL, CHN	2017-2018	
Container ULCV	14,000 teu	Undisclosed	2	JMU, JPN	NYK Line, JPN		
Bulker	81,600 dwt	28.00	1	Tsuneishi Zosen, JPN	Sea Pioneer, GR	2018	
AHTS	1,900 dwt	Undisclosed	9	Sinopacific, CHN	ESNAAD, UAE	2017	80t bollard pull

### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

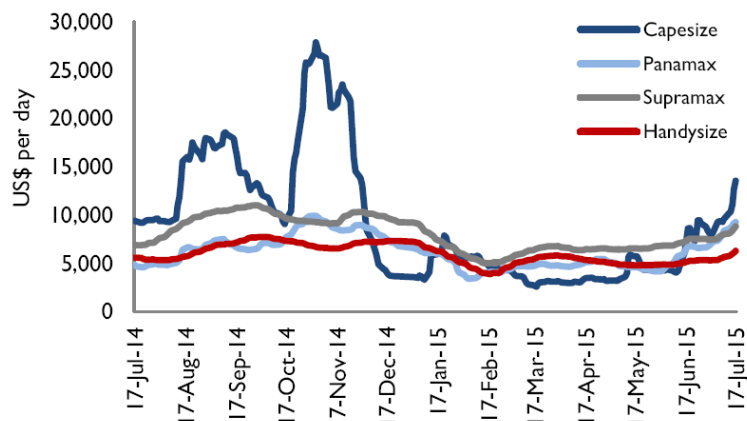
**Tàu Panamax:** Việc tăng cước mạnh tại phân khúc tàu Panamax trong khu vực Far East và Atlantic đã khiến cho chỉ số BPI tăng mạnh trong tuần vừa qua – hiện đang ở mức \$9,261, tăng 10.5% so với tuần trước đó. Nguồn cung tàu khan hiếm tại North Atlantic khiến cho cước tàu khá tốt tại đây, đơn cử như tàu Cecilia B (82,600 – 12) được Cargil cho Trafigura thuê lại với cước cao: \$17,000/ngày, nhận ngay tàu tại Jorf Lasfar chở hàng US Gulf đi China. Tàu Golden Diamond (74,138 – 13) open tại Stade cũng được cho rằng ACB đã ký thuê chở hàng từ Baltic đi Cape Paseo với giá thuê \$12,000/ngày. Một tàu pana khác 75,000 – 2006 thực hiện hành trình khứ hồi transatlantic cũng với mức cước tương đương. Khu vực South America ghi nhận tàu

Clipper Viking (77,111 – 15) được Marubeni nhận tại aps ECSA vào ngày 10/20 tháng 8 chờ hàng đi Singapore/Japan với cước \$14,300/ngày cộng thêm \$430k ballast, tuy nhiên cùng với sized tàu trọng tự, những Chrtrs khác chỉ chi ra \$8,500 - 9,000/ngày chờ hàng từ ECSA đi Far East với nguồn cung tàu tại India và PMO. Tại khu vực East, với nhu cầu tàu tại Indonesia và Aus khá tốt trong khi tại NoPac có phần trầm lắng hơn khiến cho cước tại đây khá cân bằng, ổn định, không có sự xáo trộn. Một số giao dịch thành công được ghi nhận trong tuần vừa qua như: Sinotrans chi ra \$7,500/ngày để nhận tàu Future (72,8293 – 99) vào ngày 19/21 tháng 7 chờ hàng Sulfur từ NoPac đi China, tàu King Barley (82,177) được nhận ngay tại Jingtang chờ hàng từ NoPac đi Singapore/Japan cũng chỉ với cước \$8,500/ngày. Phân khúc thuê tàu định hạn cũng xuất hiện nhiều hơn những đơn hàng với thời gian thuê định hạn lên tới 12 tháng. Một số giao dịch thuê định hạn được ghi nhận trong tuần qua như sau: Coblefret thuê khai thác tàu Constantinos G.O (87,447 – 11) nhận tàu tại Zhousan vào ngày 24/27 tháng 7 trng 7/12 tháng, tự chọn nơi giao tàu với cước thuê \$8,150/ngày; Swissmarine thuê khai thác tàu Yin Zhu Hai (76,463 – 09) nhận tại Yosu vào ngày 23/31 tháng 7 khai thác 6/8 tháng với cước \$8,000/ngày.

**Tàu Supra và Handy:** cước thuê tàu tiếp tục tăng đối với tàu Supra và tàu Handy với chỉ số BSI và BSHI đều tăng 10%, hiện đang lần lượt ở mức \$8,844/ngày và \$6,300/ngày. Sự tăng cước chủ yếu đến từ khu vực Atlatic đặc biệt là tuyến Plate/ECSA. Cùng điểm lại những giao dịch đáng chú ý trong tuần vừa qua như sau: tàu Naess Absolute (63,654 – 14) được nhận tại Rio Grande chờ hàng từ ECSA đi Far East với giá thuê \$13,000/ngày cộng thêm 310K ballast. Đơn hàng từ ECSA có ảnh hưởng lớn tới toàn bộ khu vực Atlantic, ví như MUR nhận tàu Thổ Magnhild (56,023 – 04) nhận tại Continent chờ hàng từ Baltic đi E.Med với cước \$14,000/ngày. Tại Pacific mặc dù cước khá ổn định, đơn cử như D'Amico nhận ngay tàu Venus (56,568 – 12) tại Manila chờ hàng từ Indo đi Thailan với cước \$7,500/ngày. Phân khúc tàu Handies cũng diễn biến tương tự, tại Atlantic tàu Wuilin (39,049 – 14) được nhận tại Itaqui chờ hàng từ VDC đi Continent với cước \$14,000/ngày. Tại Pacific chứng kiến tàu East Ambition được nhận tại Phú Mỹ chờ hàng từ khu vực Aussie, giao tàu tại Korean với cước thuê \$5,500/ngày. Diễn biến khác biệt cũng thể hiện với mảng tàu định hạn. Cụ thể như tại Atlantic, Hyundai Glovis chi ra \$14,000/ngày để thuê khai thác tàu Nord Crest (61,654 – 11), nhận tàu tại US Gulf khai thác tối thiểu 100 ngày, trong khi đó tại Pacific tàu Erietta (61,000 – 15) được nhận tại Japan khai thác 3/5 tháng và cước người thuê chỉ phải trả với \$8,800/ngày.

*Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 28 vừa qua.*

<b>Rates/Panamax</b> (usd/day, usd/tonne)	This week	Last week	Low 2015	High 2015
Transatlantic RV	12,000	11,000	3,000	6,900
TCT cont/F.East	16,000	14,000	8,000	12,400
TCT F.East/cont	1,200	900	100	575
TCT F.East RV	7,750	6,750	2,700	6,000
<b>Rates/Handysize</b> (usd/day)				
Atlantic RV	9,200	8,400	5,200	8,530
Pacific Rv	7,000	6,800	4,000	9,000
TCT cont/F.East	11,750	10,200	7,200	11,100



Phân khúc	US\$/ngày	▼/▲
Capesize	15,453	▲ 4,884
Panamax	9,403	▲ 677
Supramax	9,151	▲ 956
Small Handy	6,354	▲ 475

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

### 3.2 Thị trường thuê tàu hàng ướt:

**Thị trường dầu thô:** Với sự ổn định của thị trường kể từ tuần trước thì hiện tại cước tàu VLCC được duy trì ổn định trên tất cả các khu vực. Người thuê dường như đã ký kết tất cả các giao dịch trong tháng 7 tại khu vực Meg, mặc dù chỉ với khoảng 120 giao dịch được ghi nhận trong khoảng thời gian gần đây. Hiện tại, việc thiếu nguồn cung tàu cùng với thời tiết xấu đã gây ra sự trì hoãn tại nhiều khu vực như India, Singapore và China. Các chương trình của đầu tháng 8 chưa được xuất hiện trên thị trường tuy nhiên người thuê đã bắt đầu vào việc tìm tàu cho những lô hàng trong tuần đầu tiên của tháng. Tại khu vực Atlantic, đặc biệt tại Wafr, những người thuê tàu Ấn Độ đang khá bận rộn để tìm giải pháp thay thế cho nguồn cung tàu bị trì hoãn trên thị trường. Nói tóm lại, xu hướng thị trường không có nhiều sự thay đổi và chủ tàu vẫn tiếp tục duy trì thể chủ động. Trong khi đó, có khá ít các hoạt động của tàu Suezmax diễn ra trong tuần và với ít sự trì hoãn thì nguồn cung tàu Suezmax tại khu vực Wafr vẫn duy trì ở mức khá nhiều. Chúng ta chứng kiến, cước bss TD 20 với laycan đầu tháng 8 đã giảm xuống dưới mức Ws 80. Tuy nhiên, thị trường đang hy vọng cước sẽ ổn định trong thời gian tới do các chương trình của tháng 8 đã bắt đầu trên tất cả các khu vực như Bsea/Med. Thị trường Northsea và Baltic không có nhiều sự thay đổi so với tuần trước. Cùng với đó, các chương trình tại Baltic đang được dự kiến cho những ngày sắp tới và thị trường sẽ có tiềm năng hơn với thời điểm cuối tháng 7 và đầu tháng 8. Hiện tại, cước ở khu vực Med và Bsea đang duy trì ở mức chưa từng thấy kể từ tháng 9 năm 2014. Với nguồn cung tàu dồi dào cộng với các hoạt động hiện tại của người thuê đang khá trầm lắng đã khiến cho cước giảm xuống mức Ws 72.5.

#### Thị trường dầu thành phẩm:

**Tàu Suez ở khu vực phía Đông:** Sau một tuần không có nhiều thay đổi thì hiện tại tàu LR2 rất sôi động trên thị trường. Các hoạt động tiếp tục được diễn ra tại Middle East, Red sea và S.Korea đã khiến cho cước tăng lên mức cao mà chúng ta không được chứng kiến kể từ năm 2008. Người thuê đang cố gắng hết sức để tìm tàu cho những lô hàng của mình. Hiện tại, cước tàu LR2 đang ở mức Ws 155 trên tuyến Meg/Jpn và Usd 4 triệu trên tuyến Rsea/UKC, thu nhập của chủ tàu đang trở lại mức Usd 50,000/ngày. Thị trường tàu LR1 không quá bận rộn như phân khúc LR2 và cước không có nhiều thay đổi kể từ tuần trước. Trong khi đó, thị trường MR khá sôi động trong tuần này khiến cho cước trên tuyến WCI/JPN đã tăng lên một vài điểm và hiện tại đang ở mức Ws 155 đến Ws 157.5.

**Tàu Suez ở khu vực phía Tây:** Thị trường tàu LR2 trên tuyến UKC/Med không có quá nhiều hoạt động được diễn ra trong tuần và chỉ với một số ít hàng hoá được ký kết. Tuy nhiên, cước vẫn được duy trì ở mức ổn định kể từ tuần trước do tác động của mức cước từ khu vực Red sea và Middle East. Cụ thể, cước đang được duy trì ở mức Usd 3.4 triệu trên tuyến Med/Jpn và Usd 4 triệu trên tuyến Rsea/UKC. Cước vẫn được duy trì ổn định đối với phân khúc tàu LR1 với mức Ws 155 trên tuyến UKC/Wafr. Cùng với đó, các hoạt động của tàu MR tại Continent được tăng lên kể từ tuần trước và tiếp tục ổn định tại khu vực USG. Các chuyến đi kết hợp UKC/USAC+USG/UKC đang đạt mức gần Usd 45,000/ngày. Trong khi đó, thị trường tàu Handy tại Continent khá yên ắng trong tuần này và tại khu vực Med, sau một khoảng thời gian sôi động cước đã giảm xuống 50 điểm và hiện đang dao động trong khoảng Ws 210.

Thống kê một số thông tin đáng chú ý trong tuần vừa qua:

Market	Voyages	Size	RATE			
			This Week	Last Week	Low 2015	High 2015
DIRTY (Spot WS)	MEG/West	VLCC	42.5	35.0	26.0	49.0
	MEG/Japan	VLCC	80.0	67.5	49.0	80.0
	WAF/USG	260,000	85.0	77.5	62.5	85.0
	Sidi Kerir / W Me	135,000	82.5	102.5	77.5	130.0
	UK / Cont	80,000	92.5	95.0	92.5	200.0
CLEAN (Spot WS)	MEG / Japan	75,000	155.0	140.0	85.0	155.0
	MEG / Japan	55,000	160.0	160.0	97.5	160.0
	Singapore / Japan	30,000	147.5	150.0	115.0	150.0
	Baltic T/A	60,000	155.0	152.5	110.0	155.0
	USG / UKC-Med	38,000	160.0	100.0	50.0	160.0

**GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO** (dành cho tàu có LT LDT > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời	Tàu dầu
1	India	335	365
2	Pakistan	330	360
3	Bangladesh	325	355
4	Turkey	215	225
5	China	150	170

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

**MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 29/2015**

Tên tàu	Nước phá dỡ	Giá (usd/lt ldt)	Loại tàu/Blt/Dwt	Lt LDT
Great Bright	China	202	Bulker/1997/73,274	10,716
Ocean Famous	Bangladesh	345	Bulker/1985/31,600	6,505

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**

Mua – Bán Tàu

Email : [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Thuê Tàu

Email : [chartering@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:chartering@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.