



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – NEWBUILDING – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel : 08 37817289 Fax : 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

Tuần **51**/2014

1. Thị trường tàu đã qua sử dụng :

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua :

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
<i>Bulkers</i>						
SBI Salsa	2015	China	81,600	Greek, Vita	30.70	Blt Tsuneishi Zhoushan, new eco design, European owner
SBI Merengue	2015	China	81,600		30.70	Blt Tsuneishi Zhoushan, new eco design, European owner
Stellar Rhapsody	2002	Japan	49,917	Undisclosed	8.00	Woodchip carrier, Cr 3x14.5t
Blackbird	1994	Korea	43,246	Chinese	6.00	SS passed Oct 2014
Princess I	1993	Japan	38,858	Greek	5.90	Off market deal
<i>Tankers</i>						
Skamandros	2012	China	158,491	Norwegian, ADS	65.00	Incl BBB for 3 yrs at usd 15k/d, European owner
Taipan	2009	China	157,048	Norwegian, TIL	51.30	European owner, ME B&W
Vadela	2009	China	157,048		51.30	European owner, ME B&W
Toska	2009	China	156,929		51.20	European owner, ME B&W
Kamari	2009	China	156,853		51.20	European owner, ME B&W
Kerekare	2010	China	156,831		55.00	European owner, ME B&W
Matala	2010	China	156,827		55.00	European owner, ME B&W
Cape Endurance	2011	China	109,676		Canadian, Teekay	49.00
Cape Enterprise	2011	China	109,591	49.00		European owner, ME B&W
Cape Endless	2011	China	109,554	49.00		European owner, ME B&W
Cape Endeavor	2010	China	109,001	46.25		European owner, ME B&W
Diamond Aspire	2008	Japan	107,617	36.75		European owner, ME B&W
Sti Heritage	2008	Japan	73,956	Singaporean, BW		62.00
Sti Harmony	2007	Japan	73,919		Ice 1A, Epoxy coated	
Emerald Stars	2005	Korea	37,270	Greek, Tsakos	16.00	Ice 1B, epoxy coated
Scarlet Star	2005	Korea	37,270		16.00	Ice 1B, epoxy coated
Naiad	2003	Japan	8,831	Undisclosed	9.20	Chemical IMO II/III, epoxy coated

<i>Container</i>						
Marine Sanaga	2007	Japan		U.K.	12.00	1700 teu, Cr 3x40t
<i>Others</i>						
No sale reported						

2. Thị trường tàu đóng mới :

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua :

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	38,000 dwt	25.00	1	Imabari, JPN	ID Shipping	2017	
Tanker	74,000 dwt	46.00	8	STX Offshore, KOR	Oman Shpg, OMN	2016-2017	
Chemical Tanker	16,500 dwt	23.00	1+1	Jiangzhou Union, CHN	Sloman Neptune, GER	2016	
LNG	174,000 cbm	207.00	6	Daewoo, KOR	BP, UK	2018-2019	
Offshore Subsea Construction Vessel	6,000 dwt	69.40	1	Vard Vung Tau Ltd, VTM	Farstad Shpg ASA	2016	

3.1 Thị trường thuê tàu dầu:

Thị trường dầu thô: Thêm một tuần khá sôi động của thị trường tàu VLCC tại khu vực Med. Nguồn cung ổn định của tháng 12, kết hợp với nguồn hàng của tháng 1 đang chuẩn bị thâm nhập vào thị trường đã khiến cho các chủ tàu cố gắng đẩy mạnh việc tăng giá cước. Nguồn cung tàu hiện có đang rất ít chính vì thế chủ tàu tỏ ra khá lạc quan. Các kế hoạch của tháng 1 sắp được bắt đầu, tuy nhiên kì nghỉ lễ Giáng sinh đang đến gần, và chủ tàu vẫn tiếp tục hy vọng các hoạt động giao dịch sẽ được tăng lên. Cụ thể như: Giá cước thuê tàu trên tuyến Meg đi khu vực phía Đông đạt mức \$80,000/ngày, đây được xem là một mức cước chưa từng thấy trong khoảng thời gian khá dài, chính vì thế nhiều chủ tàu đang cố gắng giữ vững mức cước này, đặc biệt là đối với những tuyến đường dài. Cước ở cả hai khu vực Med cũng như West Africa đang đạt gần mức tối đa, đơn cử như cước tàu 260,000 tấn trên tuyến West Africa đi China đang giao động quanh mức WS 70, và báo cáo cho rằng Thai oil đã thuê lại với mức WS 68.5 để dỡ hàng vào ngày 24-26 tháng 1.

Một khối đầu khá âm ảm đối với tàu Suezmax tại tất cả các khu vực, khiến cho chủ tàu không thể duy trì mức cước hiện có và chúng ta đã được chứng kiến TD 20 giảm xuống mức WS 75. Tuy nhiên, với thị trường VLCC vững chắc trong những ngày vừa qua khiến cho các hoạt động giao dịch một lần nữa lại tăng lên, từ đó mức cước cũng dần được ổn định. Cước cho tuyến Med đi Black sea đang dần được cải thiện, do nguồn cung tàu hiện có đang ở mức thấp cộng thêm việc trì hoãn khi đi qua Turkish strait tăng lên mức 5 đến 7 ngày cho mỗi chiều.

Tại khu vực North sea và Baltic, mức cước tàu Aframax đang được tăng lên trước kì nghỉ lễ, đơn thuần là do tâm lý của chủ tàu đang muốn giữ lại tàu để chờ đợi một cơn sốt hàng hoá tham gia vào thị trường trước kì nghỉ lễ. Tuy nhiên gần đây chúng ta chứng kiến thị trường chỉ đạt đến mức ổn định. Vào thời điểm đầu tuần, cước tàu 70,000 tấn trên tuyến Caribbean đi Up coast dao động quanh mức WS 112.5, tuy nhiên người thuê tàu đã cố gắng đẩy cước xuống mức WS 102.5

Tại khu vực Med/Black sea vào đầu tuần qua, người thuê tàu đang khẩn trương tìm tàu cho những lô hàng trước dịp lễ Giáng sinh, chính vì thế mà mức cước được tăng lên một cách nhanh chóng. Một số đơn hàng

với mức cước tốt đang được chào ra trên thị trường khiến lượng cung tàu tăng lên và làm cho giá cước giảm xuống.

Thị trường dầu thành phẩm: Kì nghỉ lễ đang đến gần, thị trường tàu chở dầu thành phẩm tại khu vực phía Tây vẫn đang duy trì ở mức cước khá ổn định, trong khi đó ở khu vực phía Đông mức cước có sự khác biệt giữa các phân khúc tàu khác nhau. Đối với thị trường thuê tàu định hạn, các yếu tố cơ bản vẫn được duy trì như tuần vừa qua.

Thị trường tàu Suez ở khu vực phía Đông: Với một tuần âm ảm trước đó, thì trong tuần vừa qua cước thuê tàu LR2 tại khu vực phía Đông tiếp tục giảm thêm một vài điểm. Nguồn cung tàu hiện tại đang tăng lên một cách khá chậm tại khu vực Middle East và chỉ một số ít đơn hàng được giao dịch thành công ngoài khu vực Far East, đã khiến cho chủ tàu có rất ít động lực để quyết định đưa tàu tới khu vực này. Hiện tại chỉ có một số ít tàu đang chờ sự xác nhận cuối cùng của người thuê tàu và có rất ít các yêu cầu được đưa ra từ phía người thuê tàu. Đối với thị trường tàu LR1, chứng kiến các hoạt động giao dịch đã được tăng lên và chủ tàu đang cố gắng tăng mức cước lên 5-7.5 điểm so với tuần trước. Điều đáng chú ý là mối liên hệ giữa hai phân khúc tàu LR1 và LR2 ngày càng trở nên rộng hơn. Và câu hỏi được đặt ra là chúng ta sẽ được chứng kiến mức cước tàu của LR1 giảm xuống hay cước tàu LR2 tăng lên. Đối với tàu MR tại khu vực phía Đông, nhìn chung đã có một số thay đổi so với tuần trước nhưng cước vẫn đang duy trì ở mức ổn định.

Thị trường tàu Suez ở khu vực phía Tây: Thị trường tàu LR2 ở khu vực phía Tây đang trong xu hướng có lợi cho chủ tàu. Số lượng tàu đang được thất chặt và hiện tại chỉ còn lại duy nhất một tàu có đủ điều kiện ở khu vực Continent trong tháng 12. Thị trường tàu LR1 ở khu vực phía Tây khá trầm lắng trong tuần, các giao dịch được kí kết rất hiếm hoi nhưng ở mức cước rất cao. Tuy nhiên, hiện tại chúng ta có thể thấy, nhiều nguồn cung tàu sẵn sàng tham gia vào thị trường đã đẩy mức cước giảm xuống 5-10 điểm trước kì nghỉ lễ. Sau khi thị trường tàu MR hồi phục vào tuần trước, thì bước sang tuần này, thị trường tiếp tục rơi vào cảnh khá âm ảm với mức cước giảm xuống khoảng 5 điểm, tuy nhiên với sự rớt giá không phanh của nhiên liệu thì điều này vẫn được đánh giá là khá tốt cho chủ tàu.

Tại USG, Các hoạt động đang dần được tập trung về khu vực South America. Trong tuần qua, mức cước thuê tàu 38,000 tấn vẫn duy trì sự ổn định và dao động quanh mức WS 145- 150.

Thị trường tàu Handy tiếp tục được chia ra thành hai khu vực, là thị trường âm ảm tại khu vực Continent và thị trường sôi động tại Med với mức cước tăng lên 15 điểm.

Thống kê một số thông tin đáng chú ý trong tuần vừa qua:

Market	Voyages	Size	RATE			
			This Week	Last Week	Low 2014	High 2014
DIRTY (Spot WS)	MED/West	VLCC	36.0	35.0	18.5	42.0
	MED/Japan	VLCC	84.0	70.0	33.0	84.0
	WAF/USG	260,000	75.0	72.0	42.5	80.0
	Sidi Kerir / W Me	135,000	105.0	80.0	55.0	170.0
	UK / Cont	80,000	122.5	102.5	82.5	220.0
CLEAN (Spot WS)	MEG / Japan	75,000	97.5	102.5	70.0	135.0
	MEG / Japan	55,000	117.5	110.0	80.0	135.0
	Singapore / Japan	30,000	120.0	120.0	100.0	122.5
	Baltic T/A	60,000	160.0	150.0	80.0	162.5
	USG / UKC-Med	38,000	145.0	155.0	60.0	155.0

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

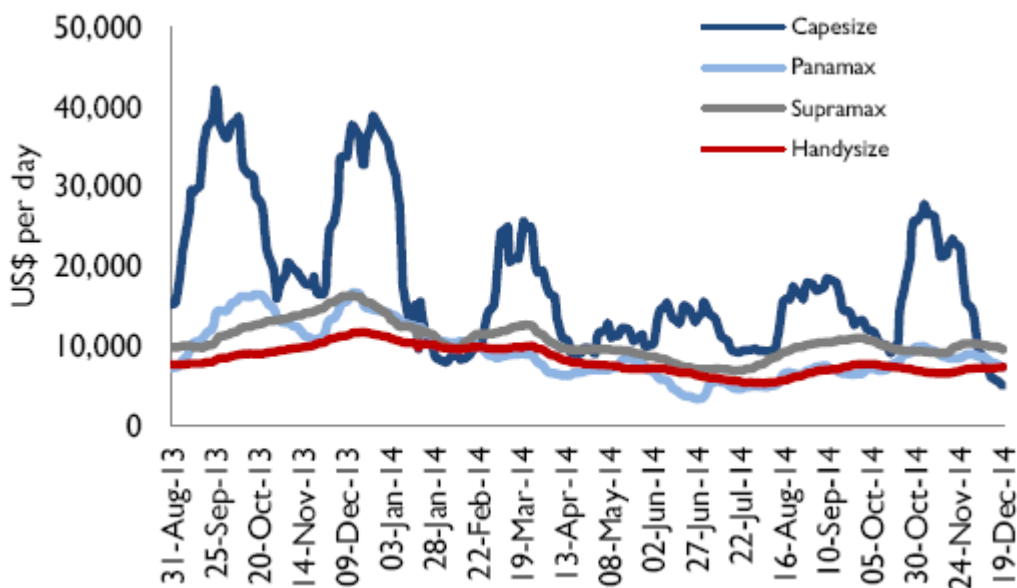
Tàu Panamax: thị trường tuần qua khá âm ảm với số ít các giao dịch được ghi nhận, cước thuê tàu giảm hầu hết các khu vực, chỉ số BPI giảm \$747, hiện đang ở mức \$7,229. Nói đến vùng Atlantic, có thông tin cho rằng ABT nhận một tàu vào ngày 1/10 tháng 1 để chở hàng ngũ cốc đến China với giá \$38/mts, tàu Key Navigator (81,995 – 14) được HSS nhận tại USG vào ngày 14/24 tháng 1 để chở hàng đi China với mức cước khá thấp chỉ \$14,000/ngày cộng thêm \$441K ballast. Cước chuyển fronthaul từ ECSA đều được ký với mức \$13,100/ngày cộng thêm \$310K ballast cho cả hai tàu Zheng Rong (81,793 – 13) được Louis Dreyfus nhận vào ngày 1/5 tháng 1 và tàu Figalia Navigator (81,480 – 12) được CJ International nhận vào ngày 05/10 tháng 1. Tàu Athina (76,635 – 2007) được Navig8 nhận ngay tại DOP Tarragona để chở hàng từ Brazil đến

Southeast Asia với giá \$12,850/ngày. Một số ít các giao dịch được ghi nhận đều chờ hàng trong khu vực Atlantic, tuy nhiên tàu Rosalia D'Amato (74,716 – 01) được Oldendorff chi ra \$11,200/ngày để nhận ngay tàu tại Gibraltar chờ hàng từ Kamsar đến Stade. Tại East, cước có phần giảm nhẹ, và người thuê tàu đang tìm kiếm tàu cho những đơn hàng chuyển hoặc tàu giao tại aps để chờ hàng cho những ngày lễ sắp tới. và người thuê tàu đang cố gắng đạt được thỏa thuận với chủ tàu bảo đảm để chờ hàng cho những ngày lễ sắp tới. Chuyển khép kín NoPac chứng kiến một tàu Post Panamax được cho thuê với cước \$7,500/ngày, nhưng phần lớn các giao dịch ghi nhận chủ yếu từ SE Asia và Australia, đơn cử như tàu Cape (73,048 – 97) được nhận tại Singapore vào ngày 20/25 tháng 12 chờ hàng từ Indonesia đi China với cước \$7,500/ngày, con tàu trên cũng được cho rằng trước đó được thuê để chờ hàng cho Cargil với cước \$8,150/ngày nhưng fail on subs sau đó. Có nguồn thạo tin cho biết Rio Tinto vừa nhận một tàu Nhật Bản Post Panamax đóng mới tại Nhật Bản tại Newcastle chờ hàng đi China với cước \$7,750/ngày cộng thêm \$300K ballast.

Tàu Supra và Handy: tuần vừa qua phân khúc tàu handysize đã có những dấu hiệu lạc quan khi chỉ số BHSI tăng thêm \$103, hiện đạt được \$7,326, tuy nhiên phân khúc còn lại của thị trường có dấu hiệu đi xuống, chỉ số BSI giảm \$350, hiện còn \$9,587. Khu vực Atlantic, cụ thể là tại ECSA chỉ ghi nhận một giao dịch chắc chắn đó là Bunge chi ra khoảng \$13,500/ngày để nhận tàu African Ibis (32,347 – 04) nhận ngay tại Up River chờ hàng đến West Mediterranean. Cước ở USG vẫn khá ổn định, ví như EBC chi ra xấp xỉ \$17,000/ngày để nhận tàu Kure Harbour (55,832 – 11) tại USG vào cuối tháng 12 chờ hàng đến Singapore/Japan. Tại Pacific, thị trường tiếp tục phủ màu xám, đơn cử là một người thuê S. Korea chỉ chi ra \$10,000/ngày để nhận ngay tại Santa Monica (53,542 – 08) chờ hàng từ NoPac đến S.Korea. Tại những nơi khác, tàu Mía S (56,835 – 10) được nhận ngay tại China để chờ hàng từ Far East đi NCSA/USG với cước \$7,500/ngày cho 60 ngày đầu tiên và \$10,500/ngày cho những ngày tiếp theo. Chỉ một số nhỏ giọt các tàu được ghi nhận cho thuê định hạn, có thể kể đến là một tàu size khoảng 52,000 được nhận tại Singapore, khai thác 3/5 tháng với giá thuê \$9,250/ngày.

Điểm lại một số giao dịch thuê tàu khô tuần qua:

Vessel	DWT	Built	Delivery	Date	Redelivery	Rate (\$)	Charterers	Comment
Zheng Rong	81,793	2013	Yoesu	01-05 Jan	Spore-Japan	13,100	Louis Dreyfus	+310K
Rosalia D'Amato	74,716	2001	Gibraltar	Ppt	Stade	11,200	Oldendorff	Via kamsar
Gant Muse	56,024	2004	ECSA	22-29 Dec	S>E Asia	App 12,800	Pan Ocean	+275K ballast
Santa Monica	53,542	2008	S. Korea	10,000	Ppt	S. Korea	S. Korea Chrtrs	Via Nopac
Capetan Vassilis	51,201	2003	Black Sea	Ppt	USG	4,000	CNR	
Sea Arrow	46,747	1998	Aliaga	Ppt	Egypt	8,150	Nrodic	
Halki	36,581	2011	Praia Mole	Ppt	West Med	App 11,000	Pacific Basin	Via Argentina



GIÁ THUÊ CHUYỂN TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 23/12/2014

Phân khúc	US\$/ngày	▼/▲
Capesize	4,910	▼ 670
Panamax	6,953	▼ 707
Supramax	9,383	▼ 754
Small Handy	7,325	▲ 755

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có LT LDT > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời	Tàu dầu
1	Pakistan	405	430
2	India	400	430
3	Bangladesh	400	425
4	Turkey	290	300
5	China	220	250

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 51/2014

Tên tàu	Nước phá dỡ	Giá (usd/lt ldt)	Loại tàu	Lt Ldt
No sale reported				

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

Mua – Bán Tàu

Email : snp@pioneershipbrokers.com.vn

Thuê Tàu

Email : chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.