

Số: 151 /CBTT-DDM
V/v: "Giải trình về việc duy trì việc
hạn chế giao dịch"

Hà Nội, ngày 18 tháng 8 năm 2023

Kính gửi: - SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên công ty cổ phần : CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 106
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : UPCoM

1- Công ty chúng tôi xin giải trình nội dung liên quan đến Quyết định số 826/QĐ-SGDHN, ngày 04/8/2023 của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về việc duy trì diện hạn chế giao dịch như sau:

Quyết định trên có nội dung: Duy trì diện hạn chế giao dịch đối với cổ phiếu DDM của Công ty CP Hàng hải Đông Đô. Lý do duy trì hạn chế giao dịch: Công ty có vốn chủ sở hữu âm trong Báo cáo tài chính bán niên năm 2023 đã được soát xét.

Nội dung này cũng được Đơn vị kiểm toán - Công ty TNHH Kiểm toán TTP - lưu ý trong Báo cáo tài chính bán niên 2023 đã soát xét (nội dung số 2) như sau:

"Số lỗ lũy kế của Công ty tại thời điểm 30/06/2023 là: 914.231.873.239 đồng, nợ phải trả tại thời điểm 30/06/2023 vượt quá tổng tài sản với số tiền là 773.513.530.661 đồng.... Khả năng tiếp tục hoạt động của Công ty phụ thuộc vào khả năng sinh lời trong tương lai và sự tiếp tục hỗ trợ tài chính từ các chủ sở hữu vốn". Điều đó có nghĩa là Vốn chủ sở hữu của Công ty âm (-) 773.513.530.661 đồng.

Đây là lý do để Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội đưa ra Quyết định nêu trên.

Nội dung giải trình liên quan đến lý do của Quyết định số 826/QĐ-SGDHN nêu trên đã được Công ty CP hàng hải Đông Đô (DDM) giải trình tại các BCTC các năm trước từ năm 2012 đến nay. Theo đó, nguyên nhân chủ yếu dẫn đến kết quả SXKD của Công ty DDM cũng như các doanh nghiệp vận tải biển khác bị âm là do:

- Thị trường vận tải biển suy thoái kéo dài từ năm 2008 đến nay và chưa có dấu hiệu phục hồi.

- Các doanh nghiệp vận tải biển, trong đó có Công ty DDM, thường phải vay vốn ngoại tệ (USD) để đầu tư các dự án tàu biển dẫn đến lãi vay phát sinh lớn và phát sinh lỗ do chênh lệch tỷ giá.

- Giá trị tàu biển thường rất lớn, từ đó chi phí khấu hao phát sinh lớn.

Các khó khăn này diễn ra và kéo dài từ năm 2008 đến nay đã gây ra khoản lỗ lũy kế cho Công ty như đã trình bày phía trên.

2- Để ứng phó phù hợp với tình hình trên, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô đã và vẫn đang tiếp tục đẩy mạnh tìm kiếm cách thức khai thác tàu hiệu quả nhất để tiết giảm chi phí vận hành, quản lý chặt chẽ các chi phí trực tiếp và gián tiếp. Đồng thời, Công ty cũng tích cực tìm kiếm khách hàng, nguồn hàng tốt, uy tín trên thị trường để tăng giá cước, tăng hiệu quả khai thác.

Bên cạnh đó, Công ty cũng sẽ cố gắng triển khai thêm các hoạt động dịch vụ phụ trợ để cải thiện dần kết quả kinh doanh và cải thiện dòng tiền.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình!

Nơi nhận:

- Như trên.
- Lưu VTLT.

NGƯỜI ĐƯỢC ỦY QUYỀN CBTT

